

Metro – 08/11/2018

## Mazda CX-3

### Tegen de stroom in

**Om te voldoen aan de nieuwe verbruiksnormen moest Mazda de motoren van zijn CX-3 updaten. En dus komt de Japanse constructeur op de proppen met een gloednieuwe... diesel. Een verrassende keuze, want de dieselverkoop is in vrije val.**

Bij zijn release in 2015 kwam de Mazda CX-3 meteen naar voor als een van de beste in het segment van de compacte SUV/crossover. Dankzij zijn verleidelijke lijnen – een Mazda herken je uit duizenden – maar ook omwille van zijn bijna perfect weggedrag. Zelfs vóór zijn update zat de verkoop van de kleine Japanse SUV nog altijd in de lift in België: + 5% tussen januari en augustus 2018 in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

#### DWARSLIGGER

In 2015 werd de CX-3 nog in 59% van de gevallen verkocht met een dieselmotor. Dit jaar is dat cijfer ineengestort tot 9%. En toch is een van de grootste nieuwigheden waarmee Maz-

da uitpakt een dieselblok. De 1,5-liter wordt bovendien vervangen door een 1,8-versie. In tegenstelling tot de concurrentie vergroot de Japanse constructeur dus de cilinderinhoud van zijn motor. Het argument van de ingenieurs? Een zwaardere motor wordt mechanisch minder belast en maakt daarom een lager werkelijk brandstofverbruik mogelijk.

#### ONZE KEUZE IS GEMAAKT

Volgens de nieuwe emissienormen kondigt Mazda een gemiddeld verbruik aan tussen 4,4 en 5,2 l/100 km voor de 1,8 diesel 115 pk. Die cijfers variëren, want de sterkte van Mazda is dat het optioneel een automaat (voor alle versies) en een



We goed kijkt, ziet dat de grille herkentend is.

4x4-transmissie (ook voor de krachtigste 2.0 benzine met 150 pk) aanbiedt.

Bij een constante snelheid op de snelweg hebben we niet te klagen over deze nieuwe dieselmotor, ongeacht de transmissie. De bediening van de manuele versnellingsbak bij

Mazda blijft trouwens een van de beste ter wereld. In de stad rijdt de nieuwe 1.8 dan weer minder aangenaam. Onder de 2.000 tr/min is hij erg hol en wat aan de luidruchtige kant. Jammer! Als je minder dan 30.000 kilometer per jaar rijdt, kunnen we alleen maar de 2-liter benzine aanraden. Die overtuigt zowel in de 121 pk als de 150 pk-uitvoering. Enige minpuntje: bij hoge toerentalen laat die ook van zich horen. Welke motor je ook kiest, de Mazda CX-3 staat garant voor

het beste weggedrag in zijn segment. Comfort en dynamiek gaan hier hand in hand. Op het vlak van technologie en multimedia moet je geen revolutie verwachten, maar alle essentiële snufjes zitten er wel in. Dit is in de eerste plaats een SUV om mee te rijden. Correctie: om aangenaam mee te rijden, want de afwerking van de cockpit is duidelijk opgefleurd sinds zijn voorganger. Vanaf 17.990 euro, inclusief btw.

Maxime Pasture



De binnenbekleding is nu verkrijgbaar in drie kleurencombinaties.

#### DE CX-3 1.8 SKYACTIV-D IN DETAIL

- Motor: Viercilinder turbodiesel met direct injectie. 1.759 cc, 115 pk bij 4.000 tr/min, 270 Nm van 1.600 tot 2.600 tr/min.
- Versnellingsbak: Manuele zesbak (zestrapsautomaat in optie), voorwielaandrijving
- L/b/h (mm): 4.275/1.795/1.535
- Leeggewicht (kg): 1.261
- Koffer (l): 350-1.260
- Tank (l): 48
- 0 naar 100 km/u (sec.): 9,9
- Topsnelheid: 183 km/h
- Gemengd verbruik: 4,4 l/100 km
- CO<sub>2</sub>: 114 g/km
- Prijs: € 23.590 incl. btw