

Autowereld – 31/12/2018

NIEUWE STIJL

MAZDA 3

Knappe SkyActiv-technologie én een opvallend design, dat moeten de troeven van de nieuwe compacte middenklasser van het nog altijd wat als een buitenbeentje geldende Japanse merk worden.

In januari 2019 staat de nieuwe Mazda 3 te blinken op het autosalon van Brussel, maar de wereldpremière was eind november al voor dat in Los Angeles. Waar AutoWereld zowel de hatchback als de sedan ging ontdekken. En waar we spraken met een van de designers, een Belg dan nog wel.

HATCHBACK EN SEDAN

De nieuwe 3 komt meteen weer in twee varianten. Aan breaks doet Mazda niet in dit segment, maar er zijn wel een vijfdeurs of dus hatchback en een vierdeurs sedan. De laatste is van minder belang voor West-Europa en zal in België zelfs weinig klanten vinden, maar die auto moet wel scoren in Azië én Noord-Amerika. Terwijl de eerste, net als zijn voorganger(s), een concurrent wordt voor (onder meer) de Focus, de Astra, de 308, de Mégane, de Golf en andere Aziatische spelers als de i30, Ceed en Corolla. Het is een marktsegment dat zwaar onder druk staat, nu zowat iedereen een SUV wil. Het kan dus geen kwaad om er een beetje uit te springen.

Mazda doet het met een reeks uiterlijke kenmerken die we de voorbije jaren al op diverse concepts en in het bijzonder de Koi van 2017 ontdekten. Een design dat ze in Hiroshima Kodo doopten en waarover we van enkele enthousiaste Japanners in Los Angeles alweer een veel te lange uitleg kregen. Die we hier dan ook graag (heel) kort samenvatten als het - nog altijd dixit Mazda - verheffen van autodesign tot kunst. Nu ja, laat ons toch even de aandacht vestigen op de scherpe lichtblokken voor- en de ronde exemplaren achteraan, de grote en trapeziumvormige grille, de lage motorkap, de gewelfde flanken, de brede C-stijl, het stevige achterwerk en de grote dakspoiler. En dan hebben we het, zeker wat die laatste kenmerken betreft, in de eerste plaats over de hatchback. De vierdeurs is wat klassieker, dat is ook waar het gros van de klanten van dat type wagen nog altijd de voorkeur aan geeft.

MEER PLAATS

De nieuwe modellen zijn net iets groter dan hun voorgangers, dat moet vooral voor extra zitruimte zorgen. Met dank ook aan een tot 2,73 meter toegenomen wielbasis. Ondanks de achteraan sterk aflopende daklijn valt de instap achterin de vijfdeurs wel mee, met de beenruimte zit het daar ook goed. In de Sedan raak je nog wat vlotter, die is trouwens 7 centimeter langer geworden.

RIJDYNAMIEK

Vooraan worden MacPhersons gebruikt, achteraan doet de 3 het nog met een torsieas. Wat alweer een beetje verrost, want er zijn verschillende concurrenten die toch al een tijdje met een modernere multilinkophanging uitpakken. Al maken ze zich bij Mazda wel sterk dat de auto rijddynamisch met de beste zal meekunnen. Of hen zelfs overtreft. Voor sommige markten wordt ook vierwielaan-drijving voorzien, maar België is daar niet bij.

SAFETY FIRST

Natuurlijk komt de nieuwe 3 met een hele reeks veiligheidssystemen, een en ander wordt verzameld onder de noemer i-Activsense. We vermelden alvast het nieuwe Drive Monitoring dat over de alertheid van de bestuurder waakt, de Front Cross Traffic Alert en het Cruising &

Traffic Support dat in snelwegfiles een zekere mate van autonoom rijden introduceert. Niet alles komt natuurlijk standaard, we hebben het er nog wat uitgebreider over als we de auto begin volgend jaar mogen testen.

