

Check! – Het Nieuwsblad 1/12/2018

20 RIJDEN

JEREMY CLARKSON

Mazda6 Tourer

Er is niets mis met de breakversie van de Mazda6. Het is een sympathieke auto, maar ook een vrij grijze muis. Wat hem echter bijzonder maakt, is het feit dat hij verkrijgbaar is in een fascinerende soort rood, de mooiste kleur die ik al ooit op een auto ben tegengekomen.

Jeremy Clarkson



49 tinten grijs en 1 schitterend

Toen ik opgroeide was alles zwart-wit – het weer, de maanlanding, mijn fotoalbum, politiegagenten, mijn televisie en alles wat erop kwam – behalve dan die dingen die volledig zwart waren, zoals de Houses of Parliament en de longen van iedereen. Maar op de weg lagen de zaken anders. Het was een regenboogland. Je Ford Cortina was oranje of groen, en de Hillman Minx van je buurman scharlakenrood. De bedrijfsparking was vrolijker en levendiger dan de oever van een Jimi Hendrixalbum, en Arthur Daley toerde rond in een gele Jaguar – oké, om precies te zijn was het een Daimler Sovereign – en tegenwoordig koopt niemand een gele Jaguar. Niemand koopt iets dat geel is. Ik weet niet wanneer het gebeurde, maar we zijn op een punt gekomen waar grijs de enige kleur is die iedereen kiest voor zijn auto. Als je naar de onlineconfigurator voor de Range Rover kijkt, zul je zien dat er veel kleuren beschikbaar zijn maar dat het eigenlijk geen van alle kleuren zijn. Er is Carpathian grijs, Bosphorusgrijs, Windwardgrijs, Scafellgrijs,

Corrisgrijs en Eyroneblauw. Dat grijs is, echt waar. En het zijn niet alleen Range Rovers. In Parijs of Rome is bijna elke auto grijs, en Londen gaat dezelfde weg op. Behalve in augustus, als de Saudi's arriveren. Het kan iets te maken hebben met het vooroordeel dat een kleurige auto moeilijker verkoopt. Mensen denken op een ander manier over Citroëngel dan over grijs. Dat gaat zeker op voor interieurinrichting. Je weet dat je paarse tapijten en groene muren kunt hebben, en panelen gekleurd glas in de schoorsteenmantel. Je weet dat je de raamlijsten magenta en de schouwpotten limoengroen kunt verven. Maar je bent bang dat, mocht je moeten verkopen, potentiële kopers meer geïnteresseerd zouden zijn in het huis van je burens, dan Cotswoldgroen en remspoorbruin is. Dat alles brengt me bij de Mazda6 Tourer. Zoals je zou verwachten is die verkrijgbaar in wit, zwart, grijs, grijs, grijs, grijs en grijs. En in geen enkele van die kleuren zou ik de moeite hebben genomen om een rijtest te organiseren. Het zou gewoon een auto van vijftien en een half zijn en ik zou be-

sluiten dat je beter af zou zijn met Uber te gebruiken. Hij is echter ook te verkrijgen in Soul Red Crystal, en dat is de beste kleur die ik al ooit heb gezien op een auto. Ik ben in het algemeen geen fan van rode auto's. Mijn Range Rover bijvoorbeeld is grijs, net als de Volkswagen Golf GTI die ervoor kwam. En de Lamborghini Gallardo daarvoor. Ik denk dat een rode auto je als raar bestempelt: het is als een snor dragen. Je verbergt iets. Maar Soul Red Crystal is fascinerend. En omdat Mazda bijzonder slim is geweest met het gebruik van ohroom, lijkt dit gewoon niet op een doorsnee familiebreak. Als je ernaar komt aangereden voel je je bijzonder. Maar wat vooraleer je aankomt? De rit? Wel, de versie

die ik testte was het topmodel 2.5i GT Sport Nav+. Ik weet niet goed waarom Nav deel uitmaakt van de naam. Navigatie zit er gewoon op, en ik docht dat dat soort dingen het voorrecht was van Volvo, dat op zijn auto's badges placht te plakken met de tekst "5 versnellingen" of "lambdasonde". Hoe dan ook, de Mazda heeft inderdaad een gps en daarnaast nog een miljoen andere dingen: een 360 graden camera, een klein lampje in het dashboard dat een kop koffie voorstelt als je moe bent en geventileerde stoelen. Je zou het lastig hebben om in een Mercedes S-klasse iets te vinden dat je niet hebt in een

Mazda6. Behalve misschien hoofdruimte. Binnen geraken vereist een beetje menselijke origami, maar eens je daar bent, is alles oké. Zeer oké, eigenlijk. Mazda is even slim omgesprongen met de materialen binnenin als met het chroom aan de buitenkant, zodat het echt voelt alsof je in een Fabergé-ei zit. Echt, je kunt op geen enkele manier raden dat de auto waar ik mee reed maar 31.695 pond kost. Hij voelt echt als verdomd veel waar voor je geld. Het rijden? Wel, het is een pechvogel. Ik zat erin, voor een winkel, toen een oudere meneer er achterna tegen botste. Hij besloot toen een achterwaarts parallel parkeer manoeuvre te wagen en botste er nog eens tegen. Los daarvan is hij echter oké. Mazda introduceerde de 2,5 litermotor vrij recent, en het is gemakkelijk te begrijpen waarom. Met diesel op weg naar de uitgang denkt het dat het zijn klanten zoveel mogelijk benzine motorenkeuzes moet kunnen bieden. Maar met deze zijn ze misschien te ver gegaan. Het is geen slechte motor, anders geen kanten, maar feit is dat je bijna al de punch krijgt met de 2 liter versie, zonder

ONDER DE KAP
Motor 2.498 cc, 4 cilinders
Vermogen 194 pk
Koppel 259 Nm
Overbrenging Automatisch, 6 versnellingen
Acceleratie In 7,9 s van 0 tot 100 km/u
Topsnelheid 220 km/uur
Verbruik 8,8 l/100 km
CO₂-uitstoot 156 g/km
Prijs 39.490 euro

